

Schau der Superlative

46. CARAVAN SALON ZEIGT ZUVERSICHT DER BRANCHE



■ Ruhiger Verlauf des Caravan Salons ... aber beim Anzeiger war immer die Hölle los.

Mehr als 2.000 Freizeitfahrzeuge waren auf 200.000 Quadratmeter Ausstellungsfläche in elf Hallen auf dem diesjährigen Caravan Salon in Düsseldorf zu sehen. Eine Schau der Superlative, die eindeutige Trends bei Reisemobilen und Caravans zu Tage gefördert hat. So wün-

schen sich viele Kunden sparsamere, umweltfreundliche und leichtere Reisemobile und Caravans, denn die Kostenbelastung durch Steuern und Kraftstoff für das Hobby scheinen zur Verunsicherung oder zum Umdenken zu zwingen, was die schwachen Zulassungszahlen im Inland nach-

drücklich belegen. Gleichzeitig ist aber der Trend nach mehr Komfort im mobilen Urlaubsgefahrte weiter ungebrochen, ein „Teufelskreis“ für die Hersteller, der nach praktikablen und – hier sollte das Wort Innovation einmal nicht inflationär missbraucht werden – innovativen Lösungen ruft. Beruhigend wirkte sich das „Sommerhoch“ bei den Zulassungszahlen im Juli aus, mit kräftigen Zuwächsen kamen berechnete Hoffnungen für ein gutes Messe- und Messenachgeschäft auf. Hier die wichtigsten Neuheiten direkt vom Caravan Salon auf den Tisch des Hauses.



■ Michael Tregner, (rechts) Vorstand Technik und Umwelt beim Herstellerverband CIVD, konnte als kompetenten Gast Dr. Meyer vom Bundesverkehrsministerium auf dem Fahrsparsparcour begrüßen.



■ Klaus Förtsch (mitte), Präsident des Herstellerverbandes CIVD, zeigte sich bei der Eröffnung des Caravan Salon 2007 optimistisch für die Saison 2008.



■ 1 Eine optimierte Hallenbelegung sparte den Besuchern Laufwege. ■ 2 Der Herstellerverband CIVD und der ADAC boten im Freigelände einen Einblick in moderne Sicherheitstechnik bei Gespannen an. ■ 3 Richard K. sorgte für Stimmung auf dem ANZEIGER-Stand. ■ 4 Kinder an die Macht: Die Kunden von morgen wurden erstmals mit vielfältigen Aktionen wie beispielsweise dem Streichelzoo beim Camping auf dem Bauernhof richtig Ernst genommen.

■ Wie immer Anziehungspunkt und Reisemobilmekka: Der Reisemobilpark auf dem Parkplatz P1.



Adria

Dem Trend zu ungewöhnlichen Grundrisslösungen folgt Adria mit dem teilintegrierten Coral S 690 SP. Das Komfortmobil für Zwei zeichnet sich durch eine optimale Raumentrennung mit separatem Dusch- und Sanitärraum, einer großen Küche und ein freistehendes, französisches Bett

im Heck aus. Das 7,20 m lange Mobil auf Basis des Fiat Ducato 130 kostet 52.899,- Euro. Sein kleinerer Bruder SP 660 SL kann alternativ dazu mit zwei groß ausgelegten Einzelbetten im Heck geordert werden. Preis: ab 51.999,- Euro. ◀



■ *Mit kompakten Maßen und viel Luxus für Zwei: Der Adria Coral S 660 SL*



■ *Schlafkomfort wie zu Hause: Der Coral S 660 SL mit komfortablen Einzelbetten im Heck.*

Airstream

Die legendären silbernen Zigarren von Airstream kommen nach Deutschland. Die Roka Werk GmbH aus Mengerskirchen übernimmt die Vertretung (www.airstream-germany.de). Armin Heun, einer der beiden Geschäftsführer: „Wir können Airstream Fahrzeuge erstmals mit einer Zwei-Jahres-Werks-garantie, vollem technischem Service und Finanzierungsmöglichkeiten in Deutschland anbieten“. Vor über 75 Jahren wurde Airstream von Wally Byam gegründet, der einen innovativen, optisch ansprechenden und qualitativ hochwertigen Wohnhänger bauen wollte. Das hat er eindeutig geschafft. Bis heu-

te baut Airstream außergewöhnliche Fahrzeuge, mehr als 60 Prozent aller je gebauten Airstream Wohnwagen sind immer noch im Einsatz. Und von den mehr als 400 Wohnwagen-Herstellern, die 1936 in den USA aktiv waren, existiert heute nur noch Airstream. Einer massenhaften Verbreitung dürfte in Deutschland der Preis entgegen stehen. Drei Modelle werden angeboten, alle keine Schnäppchen: Der Einstiegspreis für den „kleinen“ International 532 (Gesamtlänge 680 cm) mit zwei Schlafplätzen liegt bei 55.630,- Euro (Modell International 535: ab 58.390,- Euro, Modell International 684 ab 71.200,- Euro). ◀



■ *Publikumsmagnet: Der kultige Trailer aus den USA wurde vielfach bestaunt, wird er auch gekauft?*

Bimobil

Neues auch bei Bimobil, in Form des Modells BJ330 auf Basis einer Crafter Doppelkabine. Die Wohnkabine hat der oberbayrische Wohnmobil-Hersteller auf die Raum- und Wohnbedürfnisse der reisenden Familie abgestimmt. Besonderheiten des neuen

Grundriss sind die Stockbetten im Heck (Liegefläche 75 x 187 cm) und das große Alkoven-Doppelbett (160 x 215 cm). Ein weiteres Bett (100 x 190 cm) kann aus der Frontsitzgruppe gebaut werden. Unter den Stockbetten bleibt reichlich Stauraum, vom Heck

aus über eine Außenklappe zugänglich. Der Crafter bietet außerdem einen doppelten Boden auf ganzer Kabinenlänge, in dem Technik-Komponenten installiert sind und zusätzlicher Stauraum bereit steht. Die Kabine BJ 330 kann entweder fest montiert oder über

Wechselsystem mit dem Basisfahrzeug verbunden werden. So lässt sich der Crafter in wenigen Minuten vom Sechs-Personen-Wohnmobil zum Pritschenwagen umrüsten. ◀

Bürstner



■ Aerodynamik und leichte Bauweise sollen beim Technologieträger Bürstner Aero Kraftstoff sparen.

Ein echter Höhepunkt des diesjährigen Caravan Salon war sicherlich die Präsentation des Bürstner Aero. Mit dieser aufregenden Studie, deren Design aus den bewährten Hallen des IDC Pforzheim um Professor Tomforde stammt, setzt Bürstner neue Akzente im Bereich der teilintegrierten Reisemobile. Die Eckpunkte der auf dem Mercedes-Benz Sprinter ba-

sierenden Studie sind klar: Geringeres Gewicht, günstige Aerodynamik und ein ungewöhnliches, aufregendes Design mit betont flacher Kontur. Der Entwurf des IDC ist so handfest, dass eine Serienproduktion des Bürstner Aero fest geplant ist und das Mobil zudem als Technologieträger wichtige Hinweise auf die Reisemobile der Zukunft geben kann. ◀



■ Bimobil bietet für den VW Crafter mit Doppelkabine eine Absatzkabine an.

Phoenix
Reisen erster Klasse



Phoenix sehen!



Das unverwechselbare Design eines Phoenix Reisemobils zeugt von Ihrem besonderen Geschmack. Unsere neuen 7000er Modelle werden Sie begeistern.

Calido-Camping

Aus Aerzen kommt die Firma Calido-Camping, die mit einem pfiffigen Caravan in Düsseldorf Aufsehen erregte. Auf dem Stand zeigte die Schreinerei einen Wohnwagen mit einer Gesamtlänge von 570 cm, der auf dem Stellplatz durch ein ausklappbares Schlafzimmer mit Zelt-Seitenwänden auf eine Länge von 720 cm kommt. Ein zusätzliches Dachzelt dient als Kinderzimmer. Da der Gaskasten im Kabinenkörper des Caravans untergebracht ist, findet sich auf der Deichsel sogar noch Platz



für ein Motorrad. Preis des Calido: 16.900,- Euro (Standardmodell), der in Düsseldorf ge-

zeigt Caravan kommt knapp an die 20.000,- Euro. ◀

■ **Pfiffiger Caravan mit Dachzelt: Der Calido.**

Caravan International



■ **Preiswertes Familienreisemobil von Roller-Team:**
Der Roller-Team Sirio 599 mit Stockbetten im Heck zum Preis ab 31.290,- Euro.

Der italienische Hersteller in der Trigano-Gruppe CI bietet eine Auswahl von 26 Modellen: davon zehn teilintegrierte Versionen und drei verschiedene Ausstattungen für den Van. Für die Saison 2008 hat sich CI zum Ziel gesetzt, den Qualitätsstandard, die Funktionalität und die Auswahl noch weiter zu verbessern. Neu: die umweltfreundlichen Möbel, die von Green Home zertifiziert wurden und die neuen Stoffe der Marke DEA, die mit speziellen Verfahren behandelt werden, um Strapazier-

fähigkeit im täglichen Gebrauch und eine lange Lebensdauer zu garantieren. Außerdem wurden zwei neue Grundrisse eingeführt: Die teilintegrierten Riviera 105 P mit kompakten Abmessungen und der Riviera Elite P mit zentralem Heckdoppelbett. Serienmäßige haben alle CI-Modelle ABS, alle auf Fiat Ducato basierenden Reisemobile haben die verbreiterte Hinterachse, bei Fahrgestell auf dem Ford Transit bekommen alle heckgetriebenen Mobile Zwillingrädern auf der Antriebsachse. ◀

Carthago



■ **Das neue Wohnraum-Konzept Designia kam bei den Carthago-Besuchern prima an.**

Strahlende Gesichter beim Ravensburger Hersteller Carthago. Entgegen dem allgemeinen Messe-Trend zeigte man sich mit dem Verlauf des Messengeschäftes überaus zufrieden. Highlight auf dem Carthago-Stand war eindeutig die neue Einrichtungs-

linie Designia, die bei allen Besuchern sehr gut angenommen wurde. ◀



■ **Vertriebsleiter Bernd Wuschak (links) und Firmenchef Karl-Heinz Schuler waren mit dem Messeverlauf sehr zufrieden.**

Concorde



■ Den teilintegrierten Credo wird es in vier Längen mit vier Grundrissvarianten geben.

Sie haben im fränkischen Schlüsselfeld-Aschbach extra eine eigene Produktionshalle bekommen, die neuen Credo-Reisemobile von Concorde. Sie sollen das Modellprogramm nach unten abrunden: Als Alkoven, Integrierter und – erstmals in der Geschichte von Concorde – auch als Teilintegrierter. Preislich liegen die Credos zwischen knapp über 80.000,- und 100.000,- Euro, damit zielt der Credo etwa auch punktgenau auf die Integrierten der Hymer S-Klasse. Als Basisfahrzeug kommt der Mercedes Sprinter zum Einsatz, mit Ausnahme des Alkovenmodells, das auf Iveco Daily aufbaut. In vier Längen (6,75 m/7,19 m/

7,35 m und 7,79 m) und mit vier Grundrissen gibt es den Teilintegrierten. Den Innenraum zeichnen der neue Möbelbau mit Oberflächen in Echtholz furnier-Facetenschliff und gewichtssparender Bauweise ebenso aus wie das Bi-Color-Design: Möbelkörper aus dunklem Nussbaum kontrastieren mit Klappen in hellem Ahorn. Weitere News: Alle Concorde-Reisemobile sind ab sofort mit Elektro-Autark-Paket mit Efoy-Brennstoffzelle zu haben. Im Paket kommen eine Efoy 1600-Brennstoffzelle inklusive M10 Tankpatrone sowie ein 120-W-Solarpanel plus Mastervolt Kombi-Ladegerät zum Einsatz. Paketpreis: 7.900,- Euro. ◀



■ In der Preisklasse bis 80.000,- Euro tritt der neue Alkoven der Credo-Baureihe von Concorde an.

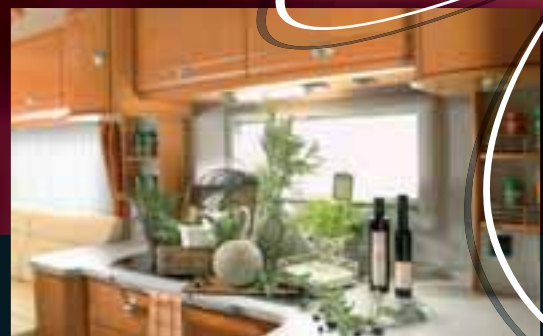
Phoenix
Reisen erster Klasse



Phoenix fühlen!



Die individuelle Ausstattung eines Phoenix Reisemobils unterstreicht Ihre Persönlichkeit.



Dethleffs

Mit dem Campy zeigt Dethleffs, wie kompakt Caravanning sein kann. Trotz einer Gesamt-

länge von nur 5,20 Meter (Aufbaulänge 3,60 Meter) und einer Breite von 2,10 Meter bietet der

Campy allen wünschenswerten Caravan-Komfort mit Festbett, Sitzgruppe, Toilettenraum und

Küche. Möglich macht das der diagonal geschnittene Grundriss des Mini-Wohnwagens. Hervorstechendes Merkmal ist jedoch sein riesiger Stauraum unter dem Doppelbett im Bug, der ihn zum flexiblen Urlaubs-Aktivisten macht. Ob Wasserkisten, sperriges Sportgerät oder sogar zwei Fahrräder aufrecht stehend, hier findet alles Platz. Und ist leicht zu beladen über eine große, optionale Bugklappe, die weit nach oben schwingt. Der Preis für diesen „Basic Campy“ liegt bei 7.999,- Euro. Wer auf Heizung, Kühlschrank und Toilette nicht verzichten mag, sollte 1.782,- Euro für das Luxus-Paket investieren. ◀



■ Eine weitere Studie zum Thema Campy wurde in Düsseldorf präsentiert: Im Campy Prototyp 2008 kann man das untere Bett nach draußen verlängern.

Eberhardt Mobil



■ Das erste Alkoven-Reisemobil auf Basis des Citroën Jumper: Der Eberhardt Xantos 560.

Gut über 60.000,- Euro kostet ein neues kleines Alkovenmobil auf der Basis des neuen Citroën Jumpy, gebaut von Eberhardt-Reisemobile aus dem thüringischen St. Gangolf und in Düsseldorf zu besichtigen auf dem Stand von Citroën. Das Unternehmen fertigt neben Serienausbauten für Kastenwagen auch individu-

elle Auf- und Ausbauten, Basis sind vor allem der Opel Vivaro, Opel Movano und Citroën Jumper. Auf dem Jumpy realisierte man ein Zwei-Personen-Mobil mit an das Fahrerhaus anschließender Sitzgruppe, einem Alkoven-Doppelbett sowie Nasszelle im Heck und einem - für diese Fahrzeugklasse - reichlich bemessenen Küchenblock. ◀

Eiffelland Deseo



■ Mit dem Deseo Lifestyle rundet Eiffelland die erfolgreiche Deseo-Reihe nach oben ab.

Die erfolgreiche Deseo-Einsteigerbaureihe wird durch die Neuvorstellung Lifestyle ergänzt. Mit seinem durch und durch „anderen“ Innenraumkonzept wird er sowohl polarisieren als auch Duftmarken setzen. Gekonnte Innenarchitektur voll neuer Ideen verhilft dem Lifestyle zu einem ganz besonderen Raumerlebnis. Außen fällt die

neue Linie durch zwei schmale Kathedralenfenster auf der linken Seite, die – beinahe raumhoch – innen wie außen trendy wirken. ◀

Elnagh



■ *Konsequent ohne Gas autark: Der Elnagh Prince 520 L.*

Ein komplett gasloses Reisemobil zeigte der italienische Hersteller Elnagh mit dem Alkovenmobil Prince 520 L. Bei Heizung und Warmwasser baut man bei der SEA-Tochter Elnagh auf die Webasto Kraftstoffheizung Dual-Top,

der Gasherd wird durch ein Diesel-Ceranfeld von Webasto ersetzt. Gekühlt wird mit einem strombetriebenen Kompressorkühlschrank, für dessen Energie eine Efoy-Brennstoffzelle von Smart Fuel Cell sorgt. ◀

Eura Mobil



■ *Euras neues Top-Modell: Die Vollintegrierten-Reihe Integra.*

Was lange währt...

Das Programm von Eura Mobil ist wieder vollständig. Mit dem brandneuen Integra schließen die Rheinessen eine Produktionslücke in der Top-Klasse der Vollintegrierten. Der Integra ist außen markant gestylt und glänzt innen mit einem eigens für diese Baureihe entwickelten, noblen Möbelsystem und

umfangreicher Serieausstattung wie beispielsweise einer Alde Warmwasserheizung. Der Integra basiert auf dem Fiat Ducato mit Alko-Tiefrahmenchassis und wird ausschließlich als Dreiachser mit wintersicherem Doppelboden in vier Grundrissvarianten (I 690 HB, I 700 EB, I 840 EB und I 850 HB) ab Frühjahr 2008 in den Handel kommen. ◀

Phoenix
Reisen erster Klasse



Phoenix erleben!

Ob große Türen oder kleine Schlösser – ein wertvolles Phoenix Reisemobil sichert bis ins Detail Ihre Werte.



Schell Fahrzeugbau KG · Sandweg 1 · 96132 Aschbach
Tel. 0 95 55.92 29 - 0 · Fax 0 95 55.92 29 - 29
www.phoenix-reisemobile.de · info@phoenix-reisemobile.de

Weitere Informationen erhalten Sie von:

23866 Nahe · Reimers Reisemobil GmbH · Tel. 0 45 35.2998-0 · www.reimersgmbh.de

46539 Dinslaken · reisemobile-plus · Tel. 0 20 64.47 74 24 · www.reisemobile-plus.de

56218 Mülheim-Kärlich · Riepert Fahrzeugbau GmbH · Tel. 0 26 1.9 22 34 34 · www.riepert.de

63069 Offenbach · Caravanning Center Rhein-Main Offenbach GmbH & Co. KG.

Tel. 0 69.83 00 35 48 · www.caravanning-center-offenbach.de

72585 Riederich · Caravan Center Bausch · Tel. 0 71 23.36 08 09 · CaravanCenterBausch@t-online.de

85254 Sulzemoos · Bernhard Glück GmbH & Co. KG · Freizeitfahrzeuge

Tel. 0 81 35.93 71 50 · www.glueck-freizeitmarkt.de

96106 Ebern · Freizeitcenter Dietz · Tel. 0 95 31.62 76 00 · www.wohnmobil-caravan.de

97782 Gräfendorf-Weickersgrüben · Volkert GmbH · Tel. 0 93 57.48 5 · www.volkert-gmbh.de

B-3118 Werchter · V.E.E. Motorhomes · Tel. +32.16.53 92 80 · www.vee-motorhomes.be

CH-3800 Interlaken · TopCamp AG · Tel. +41.33.82 34 04 0 · www.topcamp.ch

Fiat



■ **Starke Kombination:** Das neue automatisierte Sechsganggetriebe und der Multijet 160 Motor des Fiat Ducato.

Fiat Professional verband seinen Auftritt auf dem diesjährigen Caravan Salon in Düsseldorf mit einer Weltpremiere: der Präsentation der Comfort-Matic. Hinter dem beziehungs-vollen Namen verbirgt sich ein automatisiertes Getriebe, das Schaltkomfort mit hoher Wirtschaftlichkeit verbindet und dem Fiat Ducato eine neue Antriebsdimension erschließt. Die Comfort-Matic wird ab Januar 2008 für den Fiat Ducato in Verbindung mit dem 116 kW (157 PS) starken Multijet Power-Diesel angeboten. Das neue

Comfort-Matic-Getriebe für den Fiat Ducato ist auf die speziellen Anforderungen im Reisemobilbereich abgestimmt. Sie besteht aus einem traditionellen Sechsgang-Schaltgetriebe, das elektronisch von einer Transmission Control Unit (TCU) gesteuert wird. Die Gangwechsel können sowohl vollautomatisch als auch sequentiell-manuell erfolgen. Im manuellen Modus kann der Fahrer den jeweiligen Gang frei mit einem Wählhebel (Joystick) am Armaturenbrett wählen – das Kupplungspedal entfällt. ◀

Ford



■ **Steuer sparen:** Ältere Ford-Nugget Reisemobile auf Basis des Ford Transit können umgeschlüsselt werden.

Ford hilft Besitzern älterer Nugget-Reisemobile beim Steuersparen. Begonnen wurde mit der Aktion auf dem Caravan Salon in Düsseldorf. Dort konnten Besitzer von Wohnmobilen auf Basis des Transit, die vor dem Jahr 2000 gebaut worden sind, kostenlos prüfen lassen, ob ihr Fahrzeug in eine günstigere Schadstoffklasse für die Kfz-Steuer eingestuft werden kann. Nach Angaben von Ford sind bis zu 160,- Euro Steuerersparnis pro Jahr möglich. Für die Überprüfung der Schadstoffklasse sind der Fahrzeugschein (bzw. Teil 1 der Zulassungsbescheinigung) und der Motorcode (engine code), der

auf dem Typenschild im Motorraum des Fahrzeugs angegeben ist, nötig. Lässt sich das Wohnmobil in eine günstige Steuerklasse umschlüsseln, wird eine Bescheinigung für die Zulassungsbehörde ausgestellt. Bisher richtete sich die Besteuerung von Wohnmobilen nach dem Gewicht, neuerdings – wie beim Pkw – nach der Schadstoffklasse. Vielfach werden vor allem ältere Fahrzeuge bis Baujahr 2000 als Euro 0 und damit in der schlechtesten Steuerklasse geführt. Nach Angaben von Ford ist aber mindestens die Einstufung in Euro 2 in vielen Fällen möglich. Infos: www.ford.de ◀

Hobby

Mit dem Van Exclusive präsentierte Hobby Caravan aus Fockbek eine Edelvariante des erfolgreichen Vans. Auffällig sind dabei die Anleihen an den Urahn Hobby 600: Die gerundeten Wände und die dreieckigen Fenster sind bewusst aufgenommene Stilelemente der Reisemobil Legende Hobby 600. Der Van Exclusive basiert wie sein kleiner Bruder auf dem Ford Transit Flachbodenchassis und spielt in der 3,5 t Klasse. Zwei Grundrisse wird es für

den Van Exclusive geben, die sich nur im Heck unterscheiden: Eine klassische Version mit Heckbett quer über der Garage (ab 41.550,- Euro) und eine Einzelbett-Längsversion (ab 42.650,- Euro). Die Alkoven Top-Reihe Sphinx kommt in der Saison 2008 nur auf Basis des Iveco Daily, die Ducato-Alternative entfällt. Dafür wird das Grundrissangebot um die Variante I 770 AK GWMC (Doppelbett Alkoven und festes Heckbett quer über Garage) erweitert. ◀



■ **Massiv umlagert:** Mit dem Van Exclusive bekommt die neue Van-Reihe von Hobby Zuwachs.

Hymer



■ Eine Gold Edition ist nun auch für die Touring-Wohnwagenmodelle mit deutlichen Preisvorteilen erhältlich.

Die Reihe der Jubiläumsmodelle zum 50ten setzt Hymer mit den beiden Touring-Wohnwagen Familia 310 und Triton 430 GT fort. Beide Hubdach-Gold-Edition Modelle treten in Metallic-Champagner mit dem markanten Schriftzug Gold-Edition auf, innen wird die Stilwelt der übrigen Gold-Modelle fortgesetzt mit Möbeldekor Toscana Kirsche mit beige, passenden Stoffen und kompletter Ausstattung zu Sonderpreisen. ◀

Iveco

Auch in diesem Jahr war Iveco, einer der größten europäischen Hersteller von Nutzfahrzeugen aller Gewichtsklassen ab 3,2 t, wieder auf dem Caravan Salon in Düsseldorf vertreten. Das Unternehmen stellte Fahrgestelle der Baureihen Daily (Transporter von 3,2 bis 6,5 Tonnen) für gehobene Ansprüche und Eurocargo (mittelschwere Lkw ab 7,0 Tonnen) für die absolute Topklasse der Reisemobile aus. Für die Daily Modelle stehen moderne, sparsame und leistungsstarke Euro-4-Dieselmotoren mit 70 bis 130 kW (96 bis 176 PS) zur Verfügung. Außerdem gibt es einen besonders umweltfreundlichen

Erdgasmotor mit 100 kW (136 PS). Neben manuellen Schaltgetrieben steht für die Transporter Daily auch ein automatisiertes Getriebe Agile optional zur Verfügung. Ein besonderes Highlight auf dem Iveco-Stand war der nagelneue Daily 4x4. Dabei handelt es sich um ein echtes Geländefahrzeug mit großen Böschung- und Rampenwinkeln sowie permanentem Allradantrieb, Differenzialsperren und Geländeuntersetzung. Insgesamt stehen für Straßen- und Geländebetrieb je zwölf, insgesamt also 24 Gänge zur Verfügung. Ein für den Geländeeinsatz optimierter Rahmen,

Achsen für sehr hohe Bodentiefe bzw. Wattiefe und eine komfortable Federung machen den Daily 4x4 zusammen mit der speziellen Offroad-Bereifung

255/100R16 absolut expeditionstauglich. Den Daily 4x4 gibt es mit 3,5 t und 5,5 t zulässigem Gesamtgewicht sowie mit 130 kW (176 PS)-Dieselmotor. ◀



■ Für den harten Einsatz im Off-Road und Expeditionsbereich gedacht: Der neue Iveco Daily 4 x 4 an.

Joko-Wohnmobil



■ Handarbeit mit Echtholzausbau: Der Joko 480 auf Fiat Ducato.

Ganz auf natürliche Materialien ausgerichtet ist Joko mit den Modellen 420 und 480. Neben Korkparkett am Boden gibt es Möbel aus Sperrholz mit Echtholz furnier Erle, die Fronten aus Erle-Massivholzrahmen mit Sperrholzfüllung. Die Oberflächen sind geölt und gewachst, nur die Küchenarbeitsplatte und das Bad werden lackiert. Bei so

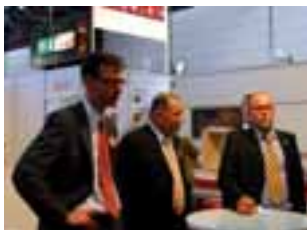
viel Natur fällt nicht besonders auf, dass der mit unterschiedlichen Grundrissen für zwei und vier, Heckquerbett oder zwei Einzel-Längsbetten lieferbare Kastenwagenausbau auf Fiat Ducato auch in einer Version mit integrierter Hundetransportbox lieferbar ist. Bei Joko in Bergisch-Glatbach sind auch Sonderausbauten machbar. ◀

Kabe



■ *Der Hacienda Royal Tower dürfte der höchste Caravan Europas sein.*

Nachdem der schwedische Hersteller wintersicherer Wohnwagen mit einem der längsten Cara-



■ *Die Führungsmannschaft der Freizeitwelt AG um Ahmad Hammoudah (mitte) ist nun auch für Kabe in Deutschland zuständig.*

van Europas glänzt, geht es jetzt in die Höhe. Mit dem Royal Tower wird er erste zweistöckige Wagen als Konzept präsentiert, ein 8,20 Meter langer und 4,4 Meter hoher Doppeldecker mit großzügiger Sonnenterrasse auf dem Oberdeck. Ausbaudetails wie viertelgewendelte Holzterrasse und Brüstungsgeländer sind bisher nur im Hausbau üblich. ◀

Kubus

Aus dem hohen Norden, aus dem schleswig-holsteinischen Kappeln, reiste ein Newcomer nach Düsseldorf. Firmenchef Peter Jansen betreibt eine Schreinerei und baut nach Kundenwunsch Reisemobile

individuell aus, vom Kastenwagen bis zum großen Integrierten. Der in Düsseldorf gezeigte Integrierte überzeugte durch ein großzügiges Raumgefühl und einen gekonnten Möbelbau. ◀



■ *Neu auf dem Markt: Kubus baut Reisemobile individuell nach Kundenwunsch.*

Laika

Die erfolgreiche Einsteigerbauweise X auf Ford Transit von Laika hat kräftig Zuwachs bekommen. Mit dem Modell X 696 R stellt der italienische Hersteller in der Hymer-Gruppe einen großen Teilintegrierten mit längs eingebauten Einzelbetten im Heck vor. Die immer beliebter werdende

Bettversion trohnt über einer riesigen Garage, eine Halbdinette mit Seitenbank und ein Sanitärtaum mit separater Dusche sowie ein kompakter Küchenblock ergänzen die Einrichtung des 7.30 m langen Fahrzeugs. Der Laika X 696 R kommt ab 49.000,- Euro in den Handel. ◀



■ *Die Laika Einsteiger-Baueihe X wird um einen großen Teilintegrierten X 696 R erweitert.*

McLouis



Die im SEA-Konzern angesiedelte Marke McLouis hat ihren drei Baureihen ein neues Interieur spendiert. Die gehobene Teilintegrierten-Baureihe Tandy wurde auch außen kräftig überarbeitet, mit dem Tandy 672 wird zudem ein interessanter Grundriss mit Queensbett angeboten. Neu kommen der Tandy 650 mit klassischem Längsbett und quer dahinter im Heck liegendem Sanitärtaum und der Tandy 673 als Einzelbettenwagen. Die durch besonders günstige Preise bekannten McLouis Mobile haben innen und außen ein frisches Dekor erhalten, eine geänderte Aufbautür und das serienmäßige Heki-Dachfenster gehören ebenfalls zu den Neuerungen der Saison 2008. ◀

■ *Einzelbetten: Der McLouis Tandy 673.*

Mercedes-Benz

Viele Caravaner kennen die Pendelschwingungen beim Caravan, verursacht durch eine

Windbö, einen Spurwechsel oder das Herausfahren aus dem Windschatten des Neben-

manns beim Überholen. Diese Schwingungen können sich bis zu einem kritischen Wert steigern, das Gespann gerät ins Schleudern. Mercedes spendiert seinen Viano und Vito jetzt eine ESP-Anhängerstabilisierung, die über automatische Bremsen Eingriffe gefährliche Pendelschwingungen abbauen soll. Mit Gierraten-sensoren erkennt das System Bewegungen um die Hochachse des Fahrzeugs und leitet mit aktiven Bremsen Eingriffen Gegenmaßnahmen ein. Am

Anhänger oder an der Anhängerkupplung gibt es keine Zusatzsensoren. Der Gewinn an Sicherheit und Komfort wird beim Einsatz über eine ESP-Warnleuchte in der Armaturentafel angezeigt. Die ESP-Anhängerstabilisierung zählt künftig bei allen Viano und Vito mit Anhängervorrichtung und Anhängerkupplung zum Serienumfang, beim Viano und Vito mit Allradantrieb 4MATIC ist die ESP-Anhängerstabilisierung grundsätzlich im Serienumfang enthalten. ◀



■ Der Viano Marco Polo Limited Edition mit umfangreicher Serienausstattung läutete die Saison 2008 ein.

MOVERA
Freizeitideen
Ihr Zubehörspezialist
www.movera.com

Mobil mit ...
Raithel
Systeme GmbH
Zubehör für Reisemobile
www.raithele-systeme.de



Entdecke den
neuen
Diamant von
FENDT
CARAVAN



Mondo Pickup



■ Schick designte Absetzkabine aus Italien: Der Mondo Pick Up.

Importeur und Händler werden noch gesucht für die neue Pickup-Kabine aus GfK, die rundum schick gestylt ist und mit einer kompletten Ausstattung aufwartet. Dem Zug der Zeit folgend ist sie gaslos ausgestattet,

mit Diesel-Heizung und Ceranherd, Kompressorkühlschrank und Brennstoffzelle zur Stromgewinnung. Es wird sich zeigen, ob der kleine italienische Betrieb einen Importeur für sein schickes Fahrzeug findet. ◀

Pilote-Gruppe

City Van heißt die neue Reisemobilmarke der Pilote-Gruppe. Damit möchten die Franzosen mit kompakten Vollintegrierten in der 3,5 Tonnen-Klasse an die erfolgreichen Vorbilder von Hymer, Dethleffs und Knaus anknüpfen. Der City Van basiert auf dem Fiat Ducato und wird mit dem Multijet 130-Motor

ausgestattet sein. Er wird als eigenständige Reisemobilmarke innerhalb der Pilote-Gruppe geführt und geht zunächst in zwei Längen (CV 57, 5,68 m / CV 60, 6,00 m) mit vier Grundrissvarianten (G, L, P und H) an den Start. Preise: deutlich unter 50.000,- Euro. Infos: www.cityvan.fr ◀



■ Kompakte Vollintegrierte in der Sechsmeterklasse bietet die neue Marke City Van von Pilote.

Phoenix



■ Die Phoenix Liner der Serie 7000 kommen mit neuen Grundrissvarianten in die neue Saison.

Der Aschbacher Hersteller Phoenix hat seine Reisemobile mit Smartgarage auf Basis des MAN

TGL überarbeitet. Grund sind die neuen Abmessungen des Smart, der deutlich länger geworden ist.

Damit mussten alle Reisemobile mit Smartgarage um rund 30 Zentimeter verlängert werden. So wird aus dem Alkovenmodell 9300 jetzt der 9400 SG mit Smart-Garage. Die Integrierten-Serie 7000 auf Iveco Daily 60 C 18 ist jetzt wahlweise mit Quer- oder Längsbett im Heck zu haben, wobei die Version mit

Längsbett trotzdem unter acht Meter Außenlänge bleibt. Preise ab 129.900,- Euro. Das Alkovenmodell 7500 RSL kommt mit einem „gedrehten“ Grundriss: Die Sitzgruppe befindet sich im Heck, Küche und Sanitärraum sind vorne zu finden, der Alkoven bietet Längsbetten an. Preis: ab 112.900,- Euro. ◀



■ Das Alkoven-Längsbett des Phoenix 7500 RSL.

Rapido



■ Die teilintegrierte Serie 70 wurde um eine Einzelbettenversion 7065+ erweitert. Hier der 7093C.

Der französische Hersteller Rapido setzt im Luxusbereich weiter auf den guten Stern aus Stuttgart. Der Vollintegrierte 992 MH basiert auf dem Mercedes-Benz Sprinter 515 mit Zwillingbereifung

und einer zulässigen Gesamtmasse von 4,6 Tonnen. Neu ist der Teilintegrierte 7065+, der mit einem riesigen Hecksanitärraum vor den längs angeordneten Einzelbetten aufwartet. ◀

Riepert

Riepert aus Mülheim-Kärlich hat als neuestes Modell seinen Liner 8700 HE mit nach Düsseldorf gebracht. Kennzeichen sind eine große Sitzgruppe im vorderen Bereich, auf der Fahrerseite schließt sich der Küchenblock an.

Die Funktionsbereiche für Dusche und WC sind getrennt, im Heck finden sich zwei längs angeordnete Einzelbetten. Basis des Fahrzeugs ist der MAN TGL mit 165 kW/240 PS. Preis: ab 247.000,- Euro. ◀



■ Luxus und Qualität: Rieperfs rLiner und rClassic.



4 Luxus-Modelle zur Auswahl!



Allegro 93



Allegro 96



Allegro 94



Allegro 97

Mit 4 verschiedenen Varianten bietet Allegro, der Luxus-Teilintegrierte von Chausson, jedem seinen Traumurlaub. Ob Garage mit El. Höhenverstellung, Einzelbetten mit großem Heckbad, separater Schlafraum oder französisches Bett mit großer Küche, alle haben ein tolles Preis-/Leistungsverhältnis! Der Allegro macht den Unterschied!



Allegro 97 Polsterstoff Formosa



Chausson ist eine Marke von **TRIGANO**

Modelle in 360°:
www.chausson.tm.fr



Senden Sie mir unverbindlich Ihren aktuellen Katalog (1).
Koch Freizeit-Fahrzeuge Vertriebs-GmbH Steinbrückstr.
15, 25524 Itzehoe
www.Koch-Freizeit-Fahrzeuge.de
info@koch-freizeit-fahrzeuge.de

Name.....
Adresse.....

(1) Van Alkoven / Teilintegrierte Integral

SK Caravaning



■ *Falter fürs Gelände: Der Fleetwood Fold-Camper E 1 aus den USA.*

Einer der erfolgreichsten Fold-Camper aus den USA ist jetzt auch in Deutschland erhältlich.

Ab dem Caravan-Salon 2007 stehen die Fold-Camper von Fleetwood beim Deutsch-

land-Importeur SK Caravaning aus Polch zur Verfügung. SK-Caravaning Ltd. importiert die Fleetwood-Camper in Zusammenarbeit mit der Firma IC Fluid Power und der Firma Knott aus den USA. Der TÜV Rheinland begutachtet die Anhänger durch seine US-Niederlassung. Der Fleetwood Evolution E1 stellt durch sein Geländefahrwerk mit Motorrad-Ladeplattform eine Besonderheit dar, mit einer Breite von etwa 2,20 Meter und der Höhe von 1,60

Metern kann er in einer normalen Garage abgestellt werden. Das Gewicht von ca. 1.500 kg und die 100 kg Stützlast erfordern fast immer einen Geländewagen. Die Straßenvariante des E1, der Yuma, lässt sich mit seinem Eigengewicht von ca. 700 kg und einer technisch zulässigen Gesamtmasse von 1.100 kg von jedem Kompaktwagen mühelos ziehen. Die Zuladung liegt bei allen Varianten über 400 kg, beim E1 sogar über 500 kg. ◀

T@b

Nach dem T@b L erhält die kultige Retro-Knutschkugel T@b von Tabbert eine weitere Verstärkung im Premiumbereich. Der neue T@b XL kommt als Tandemachser wie sein Vorgänger, hat aber eine Diner-Version in amerikanischem Stil sowie Sanitärraum im Bug und ein zum Bett umbaubares Sofa im Heck.. Der komplette Möbelbau dazwischen ist im kultigen US-Retro-Look gehalten. ◀



■ *American Style im Retro-Look: Der T@b XL von Tabbert.*

TSL Landsberg



■ *Die neue Produktionshalle von TSL in Swistal-Heimerzheim.*

Nach 14 Monaten Bauzeit eröffnet TSL aus Swistal-Heimerzheim im Oktober 2007 die neuen Fabrikationsgebäude. Auf

2.000 qm Fläche entstand eine neue Produktionshalle mit einer neuen Servicewerkstatt. Vier separate Arbeits-

flächen sind angeschlossen, in denen jeweils Fahrzeuge/Züge bis zu 18 m Platz finden. Ausgestattet mit Spezialwerkzeug, Arbeitsgrube, Hebebühnen, Bremsprüfstand, Achslastwaage, Achsvermessung und allem, was eine moderne Fachwerkstatt für Reisemobile benötigt. Neben neuen Büros, Arbeitsvorbereitungsräumen und verschiedenen Lager findet der TSL Kunde im Obergeschoss einen neuen Zubehörshop mit über 40.000 Artikeln sowie eine Cafeteria. Ein neuer Ausstellungsraum für Reisemobile, Übernachtungs-

plätze, Ver- und Entsorgungsstation und eine 24 h-LPG-Gastankstelle runden den Neubau ab. ◀



■ *Mit dem Landsberg 900 bringt TSL ein Luxusmobil mit zwei Slideouts auf Basis des MAN TGL 10.210.*

Tischer



■ Mit dem Aufliegermobil Trail X baut Pick Up Spezialist Tischer ein besonderes Reisemobil.

Einen spektakulären Auflieger präsentierte Tischer Freizeitfahrzeuge auf dem diesjährigen Caravan Salon. Der knapp über sieben Meter lange Nachläufer wird mit einer Aufliegerkupplung auf der Pritsche eines gängigen Pick Up-Fahrzeuges montiert und beeindruckt durch seine gelungenen Proportionen. Er bietet in Tischer-üblicher

Qualität im Fond ein Schlafzimmer mit riesigem Doppelbett, im Heck eine gemütliche Rundsitzecke. Clou an der Auflieger-Kombination ist die Tatsache, dass man das 6.5 t Gespann mit einem normalen Führerschein der Klasse B und dem Anhängerschein chauffieren darf. Der Auflieger Tischer Trail-X wird ab 65.000,- Euro erhältlich sein. ◀



■ Ein gigantisches Raumangebot wie in einem Appartement herrscht im Wohnraum des Trail X.



Faszination Mobilität

Globecar definiert Mobilität ganz neu und lässt mehr Freiraum für Ihre Wünsche. Mit überzeugenden Fahrzeugkonzepten, hohem Qualitätsstandard, einem großzügigen Raumangebot und einer Ausstattung die sich sehen lassen kann werden die Modellreihen **Twinscout, Travelscout, Globescout, Trendscout, Fortscout, Familyscout und Familyscout L** auch Sie begeistern!

Überzeugend in Preis und Leistung - ab € 29.799,-

*Zuzüglich Fracht, Brief und Übergabe. Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Weitere Informationen unter: www.globecar.de

Besichtigung, Probefahrt und Verkauf bei unseren Vertragshändlern:

04103 Leipzig Prager Str. 200 Caravan-Zentrum Leipzig Tel. 0341/1494401	45481 Mülheim an der Ruhr Köln Straße 238 CVG Caravaning Handelsges.mbh Tel. 0208/485035-37	73433 Aalen Knappenstr. 11-13 autohaus henschel Tel. 07361/92990
06749 Friedersdorf/Bitterfeld Gewerbegebiet an der B100 Caravan-Center Hartmut Kuhfuß Tel. 03493/56788	45711 Datteln Bülowstraße 80 Schneider Mobile Freizeit Tel. 02363/34503	76185 Karlsruhe Neureuter Straße 61 GAST Caravaning GmbH Tel. 0721/757672
07806 Kospoda (Thüringen) Ortsstraße 42 a Caravan Center Harry Patzer Tel. 036481/23808	46348 Raesfeld Hüningsbreite 16 Reisemobile Kreierhoff Tel. 02865/204840	76532 Baden-Baden Werkstr. 2 GAST-Caravaning GmbH Tel. 07221/5047790
08233 Schreiersgrün Auerbacherstraße 37 Freizeitmarkt Dieter Gräser 037468/4031	50170 Kerpen-Sindorf Hüttenstraße 112 Hans Peter Polmeier GmbH Tel. 02273/954090	78234 Engen Jahnstraße 44 Gulde GmbH Tel. 07733/944020
14612 Falkensee Hällesche Str. 6 Klaus F. Flügel Wohnwagen und Wohnmobile Tel. 03322/27970	51491 Overath Hammermühle 7 Mobile Freizeit Middendorf GmbH Tel. 02206/95500	78652 Deisingen Am Kanal 6 Camping-Freizeit Dorn OHG Tel. 07420/3504
15299 Müllrose Frankfurter Str. 98 Camping Nitschke Tel. 033606/70508	59174 Kamen/WRW Lünener Str. 204a Brumberg Reisemobile Tel. 02307/236180	79108 Freiburg Hanfer Str. 30 Camping Freizeit Center GmbH Tel. 0761/152400
19300 Kremmin Rosenstr. 2 c Caravan-Wendt Tel. 038756/3780	59423 Unna bei Dortmund Massenerstr. 149 Caravan + Freizeit GmbH Tel. 02303/331544	85254 Sulzemoos Der Freistaat Ohmstr. 12 Zellerer Caravan GmbH Tel. 08135/937-300
23866 Nahe Segebergerstraße 30 Schwarz Mobile Freizeit Nahe GmbH Tel. 04535/51010	63069 Offenbach Süd Sprendlinger Landstr. 180 Caravaning Center Rhein-Main Offenbach GmbH & Co. KG Tel. 069/83003548	85354 Freising Wehrstr. 2 Gruber GmbH Camp und Car Tel. 08165/62037
26670 Uplengen / Remels Moorweg 2 Wolff Wohnwagen & Reisemobile Tel. 04956/92890	63697 Hirzenhain/Merkenfritz Junkernwiese 2 Müller mobil GmbH Tel. 06045/5070	87509 Immenstadt Thanners 7 Neuss GmbH Tel. 08379/841
28844 Weyhe Schlade 26 WEYMO Tel. 04203/783171	65201 Wiesbaden Saarbrücker Allee 11 Mobile Freizeit Reisemobil+ Caravan Center GmbH Tel. 0611/20077	91792 Ellingen Birkenweg 12-16 Futura Freizeit-Fahrzeuge GmbH Tel. 09141/86540
31535 Neustadt Ernst-Abbe-Ring 15 Holiday Heinz & Linse GmbH & Co KG Tel. 05032/939274	66606 St. Wendel Weimarer Str. 9 Wohnwagen Wagner GmbH Tel. 06851/3183	92318 Neumarkt Dreiangelweg 1 Peter Seßler Tel. 09181/8338
34212 Melsungen Fritzlarer Straße 67 C. O. Wohnmobile Tel. 05661/51651	68229 Mannheim Steinzeugstr. 21 GÜMA Caravan-Motorcaravan KG Tel. 0621/471069	93055 Regensburg Am Kreuzhof 3 Seltenhofer Freizeitthafen GmbH Tel. 0941/464550
39175 Wahlitz Gerstenberg 3 Caravan Center Lehmann Tel. 039200/52252	70499 Stuttgart Turbinenstraße 2 Wohnwagen Winkler GmbH Tel. 0711/8385466	97453 Schonungen Abersfeld Gewerbegebiet 6 Behr Mobile Tel. 09727/907470
40221 Düsseldorf Völklinger Straße 170 freizeitfahrzeuge baum Tel. 0211/305327	72793 Pfullingen/Reutlingen Max-Eyth-Straße 20 Straub Reisemobile Tel. 07121/72329	99334 Ichtershausen Feldstraße 1 c mobilease Freizeitfahrzeuge Tel. 03628/78373



Volkswagen



■ *Seriennahe Studie für einen California mit Sanitärraum: Der VW California Ocean.*

Es ist schon beinahe so etwas wie eine Tradition: kein Caravan Salon ohne eine California-Studie von VW: Mit dem California „Ocean“ könnten die Wolfsburger die California-Baureihe sinnvoll ergänzen, ein rund 40 cm längerer Radstand und ein Hochdach

bringen mehr Platz: Rund neun Kubikmeter stehen in der Studie, deren Basis der Transporter mit langem Radstand ist, ausgestattet mit einem Hochdach der Firma Polyroof, zur Verfügung. Und damit auch mehr Ausstattung, im Falle des Ocean genutzt für einen

größeren Küchenblock und einen Sanitärraum. Der wird durch eine Falttür vom Wohnbereich abgetrennt, in geschlossenem Zustand vermutet kaum jemand ein Sanitärabteil im Wolfsburger Freizeit-Fahrzeug. Unter den Küchen- und Sanitärraumboden der Studie passen zwei Campingstühle, unter das Hochdach ein Bett mit Lattenrost, das bei Bedarf herunter geklappt werden kann. Schade nur, dass VW der Studie keine echte Nasszelle gegönnt haben. Eine Duschmöglichkeit fehlt leider, aber das kann sich – bei entsprechender Publikumsreaktion – bis zum Serienstart ja noch ändern. Serienreif ist hingegen bereits der California Beach mit mechanischem Aufstelldach. Damit erweitert VW

die Angebotspalette des preisgünstigen Einsteiger-Mobils Beach um eine zusätzliche Variante. Der Aufpreis für das Aufstelldach wird bei etwa 3.000,- Euro liegen. Fertig für den Serienstart ist auch der das Spitzenmodell der California-Baureihe, der No-Limit, entstanden aus der Designstudie des vergangenen Jahres. Auf 222 Exemplare begrenzt kommt der NoLimit im Winter-Camouflage Campanella-Weiß mit Chrompaket daher, dazu gibt's weiße Möbel und umfangreiche Entertainment-Ausstattung wie DVBT-Empfang, DVD-Player, Fernsehmonitor und iPod. Motorisiert ist der Van ausschließlich mit dem Fünf-Zylinder-Diesel (128 kW/174 PS). Basispreis: 69.996,- Euro. ◀

Westfalia Van Conversion

Weltpremiere bei Westfalia Van Conversion: Der Sven Hedin ist wieder da. Auf Basis des VW Crafter zeigte die Daimler-Tochter Westfalia das Remake des bekannten Kastenaufbaus, der bis 1996 auf dem VW LT gebaut wur-

de. Preis: ab 45.000,- Euro. Der Transit Big Nugget wird ab 2008 als Sonderausstattung ein neues Dachbett im Programm haben. ◀



■ *Nach zwölf Jahren wieder da: Der Sven Hedin von Westfalia Van Conversion auf VW Crafter.*

Zoom



■ *Mit dem Tati zeigt die Reisemobilmanufaktur Zoom einen witzigen Ausbau auf dem neuen Citroën Jumper.*

Als Hommage an den französischen Komiker Jacques Tati sieht Thomas Hermann-Hueber, Geschäftsführer der Zoom Reisefahrzeuge GmbH, sein neues Freizeitfahrzeug, das auf dem Citroën Jumpy L2 basiert. Seit neun Jahren baut er mit seinem Team kompakte Mobile der Vier-Meter-Klasse auf Basis der Minivans Citroën Berlingo und Peugeot Partner. Jetzt will man im umkämpften Markt der garagen- und alltags-tauglichen Fünf-Meter-Kategorie reüssieren. Mit auf den Weg bekommt der Tati ein serienmäßiges

stelldach, optional ist das Bett im Erdgeschoss (200 x 120 cm), das in einer Minute herausgenommen werden kann. Dazu gibt es einen Zweiflammkocher und eine 35 Liter fassende Kompressorkühlbox. Zwei bis vier Sitzplätze lassen sich im Tati realisieren, die Rücksitze können einzeln ausgebaut und als Campingstühle draußen verwendet werden. Serienmäßig gibt es eine Außendusche, optional lässt sich eine kleine Nasszelle realisieren. Gesamtlänge des Tati: 511 Zentimeter, in der Höhe bleibt der Wagen knapp unter zwei Meter. Preis: ab 31.900,- Euro. ◀